



Mél. : grain56.locmariaquer@gmail.com
Site : <https://www.grain56.fr>

GRAIn D'CAFE « Code de la rue » Compte Rendu ATELIER PARTICIPATIF

Date – Heure – Lieu : 10 avril 2026 – 19H00 /20H30 - Salle LAUTRAM

Présents : Yann LE VERN – Benjamin PAUL – Monique LECLERC – Odile FUSTIER –
Mme LE CORVEC – Arnaud de JENLIS – Janrené DOULIN

Excusés : Christian VIGOR – Nanon FUSTIER – Denis LECLERC – Christophe LECLERCQ

Animateurs : Odile FUSTIER (OD) - Janrené DOULIN (JD)

OD Accueil les participants et rappelle l'objectifs de cet atelier : Préparer une synthèse des propositions partagées par les participants pour le [C3] Aménagement du bourg, dès qu'il sera décidé par les élus.

JD Présente sous forme d'un diapogramme en trois parties : « Etat des lieux » - « Principes généraux » - « Propositions ».

1) GENERALITES

- Rappel signalétique « Code de la rue » et des comportements qu'ils doivent induire chez les usagers.

- Chaque partie fait l'objet de débats et de remarques des participants. En particulier : Visibilités - Vitesse excessive - Circulation des plus vulnérables non protégées (Enfants - Personnes âgées - PMR - Piétons - Cyclistes) et de leurs modes de déplacement (Poussette Fauteuil roulant ; ...).

2) CONSTAT PREALABLE (Cf. Diapogramme)

a) **Principe** : Mise en œuvre d'un schéma global de circulation à partir de l'entrée du bourg jusqu'à la pointe de KERPENHIR.

b) **Circulation générale** : Créer une « zone à 30km/h » à partir du panneau « LOCMARIAQUER » (Entrée nord Fétan Stirec jusqu'à Kerpenhir). Solution expertisée et conseillée, sur place, par M. LEROUX, responsable de l'Unité des Mobilités Urbaines de la D.D.T.M. de Lorient (Cf. Dossier « Locmariaquer pour tous » du Conseil de sages).

c) « **Coeur de bourg** » : Partir du constat de la structure urbanistique du village autour des 4 places (Mairie, de Gaulle, Dariorigum et Frick) aux fonctions différentes.

3) PROPOSITIONS (Cf. Diapogramme)

a) **Définir le périmètre du « Coeur de bourg »**. Entrée nord à l'Office de Tourisme – Entrée Ouest à la Médiathèque – Entrée sud à la Croix des fleurs.

b) **Placer la totalité du « Coeur de bourg » en ZONE DE RENCONTRE**. Solution particulièrement simple et économique (Toute la signalétique est reportée aux trois entrées). *Option possible et souhaitable* : Revenir à la priorité à droite.

c) **Entrée nord : Office de Tourisme**

- **Place de la mairie** : Supprimer trois voies de circulation au profit des circulations piétonnes – Sens de circulation unique – Réorganiser le stationnement (Pour partie en épi) – Ouvrir le muret face à l'entrée de la mairie – Créer un accès de la mairie au plateau piétonnier (Trois marches) réaménagé et re-végétalisé – Limiter l'accès au plateau aux véhicules PMR et de service – Créer un « liaison verte » Mairie / Jardin du presbytère / Eglise / Port – Extension des terrasses commerciales (Le P'TIT BAR – Librairie du Golfe - ...) - Végétalisation valorisant l'entrée du coeur de bourg.

- **Place de Gaulle** : Réorganiser la circulation (Une voie principale + une voie secondaire) - Réorganiser le parking en épi – Sortie directe face à la rue de Verdun – Végétaliser avec des arbres à haute tige (Ombrages pour les commerces ambulants).

- **Place E. Frick** : Redessiner deux de voies de circulation séparées par bordure franchissable – Supprimer le manque de visibilité au droit de la Barker - Stationnement en long au nord-ouest + deux ou trois places minutes au sud-est – Agrandir, réaménager et végétaliser la circulation piétonne (Plateaux piétonniers) – « Ecluses » au droit de la Barker (Extension terrasse de la Barker).

d) Entrée « maritime » est : Le Port

- **Place Dariorigum** : Placer en « **AIRE DE RENCONTRE** ».

e) Entrée sud : Carrefour de la Croix des fleurs :

Ralentissement vitesse véhicules motorisés (Rond-point et séparateurs franchissables - Sécurisation des circulations piétonnes - Végétalisation des espaces libres – Mise en valeur du calvaire au milieu du rond-point sur socle sécurisé surélevé.

f) Entrée ouest : Médiathèque :

Sécuriser la traversée piétonne – Ralentir la vitesse d'approche – Améliorer la visibilité des véhicules venant de l'ouest et du bourg (Solution économique de création d'une écluse par déport voirie vers l'est avec plots et marquage au sol).

Note : Le trafic piétons/cycles va fortement s'accroître (Lotissements Park Er Bereu).

4) REFLEXION / DEBAT

- Débat autour des limites du « cœur de bourg ».
- Repères différentes propositions discutées/argumentées.
- Différencier routes départementales et communales.
- Proposition de penser à une transition « zone 30km/h » / « zone 20km/h », position des panneaux
- Rond points, priorité à droite ? Plutôt un « sens de circulation général dans le coeur de bourg » ?
- meilleur visibilité du piéton
- Stationnements temps limités (En fonction des positions et des usages)
- Au panneau d'entrée LOCMARIAQUER rajouter un panneau « zone 30 »
- JD - Non la zone 30 devrait commencer dès SCARPOC'H. (option)
- Stationnements voitures électriques (Equipement de bornes en nombre suffisant)
- Pleine saison quid des bus ? Circulation et stationnement dédié (Parking Wilson Maison de santé)
- JD- Les véhicules à grand gabarit ne devraient pas circuler dans le cœur de bourg et les véhicules de service si possible avant 10H00).
- Livraisons : la suppression d'une voie de circulation permet d'élargir les plateaux piétonniers et de livraisons
- Livraison situation géographique contrainte.
- Sortie des mariés
- OD - Dans la zone de rencontre tous les dénivelés trottoir/ voies circulations disparaissent :
- JD - Dans une ZdR, il n'y a plus d'espace dédié aux véhicule, ni de trottoirs ou piste cyclable.
- Nombre de places de stationnement nouvelle « version » ? Peu de perte si stationnement en épi.
- Rond point croix des fleurs : Assez large pour la circulation des bus pour la rue Er hastel ?

Rond point franchissable mais marqués.

- JD - Des mesures sur place ont été prises et vérifiées par rapport aux normes de circulation des véhicules à grand gabarit.

- Comptage indispensable ? Travail d'un bureau d'étude
- Circulation piétons entre parking des mégalithes ou du vieux cimetière et l'office du tourisme, pas assez sécurisée. Repenser circulation piétons et stationnement sur ce trajet.

Circulation vers entrée du Lotissement du PARK ER BEREU (Voir plus haut).

- **Et pour finir rêvons un peu d'un coeur de bourg convivial et apaisé... !**

P.J. Diapogramme. « Etat des lieux - Principes généraux - Propositions »